



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	
Generálny projektant: Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:  KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP



Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
DOPRAVOPROJEKT

 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko	Bal	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:		Ing. Roman Seďlák	f	
Kraj:		Košický	Okres: Košice	
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:		UČS 17		
Objekt/súbor:		Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) SO 17-23-02 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov		
Názov prílohy:		Situácia - zastávka Dneperská		

	
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE	
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2015
Dátum:	09/2022
Počet A4:	3xA4
Mierka:	1:250
Časť:	Súprava:
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">E.17</div>	
Príloha:	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">2.2</div>